Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрлігі

Д.Серікбаев атындағы ШҚТУ

БЕКІТЕМІН:
ХИМ деканы:
Оналбаева Ж.С.
_____2026 ж.

ЖОЛ ШАРТТАРЫ ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ

Жұмыс оқу бағдарламасы (силлабус)

Білім беру бағдарламасы: 6B11301 Тасымалдауды,қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану
Пәндерінің коды: DUBD4303
Кредиттер саны: 6
Цикл: КП
Компонент: ТК

Өскемен, 2026

Жұмыс оқу жоспары (силлабус) Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарттары (Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығы), қағидалар негізінде "ХИМ"-де әзірленді. Білім берудің кредиттік технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыруға арналған (Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2011 жылғы 20 сәуірдегі № 152 бұйрығы), Білім беру бағдарламасы, оқу жұмыс жоспары, элективті пәндер каталогы.

Сапаны қамтамасыз ету жөніндегі комиссиясы мақұлдаған

Төрағасы Мухамедова Р.О.
Күні 26.08.2026 ж. хаттама №1

Оқу бағдарламасының басшысы Конарбаева Г.Н.
6В11301

Кітапхана қызметкері Бакишева М.Ж.

Әзірлеген Конарбаева Г.Н.
Аға оқытушы

1 ПӘННІҢ СИПАТТАМАСЫ, ОНЫҢ ОҚУ ҮРДІСІНДЕГІ ОРНЫ

1.1 Пәннің қысқаша сипаттамасы

Бұл пән қажетті білім алуға мүмкіндік береді: жолдың көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері мен сипаттамаларын анықтау; жолдың көлік құрылысы ретінде жұмыс істеу ерекшеліктері; нақты жол жағдайларында көлік ағындарының қозғалыс заңдылықтары, жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша нақты міндеттерді шешу.

1.2 Пәнді оқытудың мақсаты мен міндеттері

Пәнді оқытудың мақсаты:

Пәнді оқытудың негізгі мақсаты студенттердің алған білімдерін келешекте тәжірибеде автомобиль жолдарын тексеруді ұйымдастыру кезінде қолдана білулері; көлік ағынының қозғалыс қауіпсіздігі мен жолдың пайдалану көрсеткіштерін бағалай білулері; қозғалыс қауіпсіздігін және жолдың көліктік-пайдалану сапа көрстекіштеріне байланысты кешенді шараларды ұйымдастыра білу болып табылады.

Пәнді оқытудың міндеттері:

- Пәнді оқытудың негізгі міндеті болып – жолдың көліктік-пайдалану сипаттамаларымен, жол көрсеткіштерін пайдаланудың бағалау әдістерімен, қозғалыс қауіпсіздігін жоғарлату тәсілдері және қауіпті телімдерін анықтаумен таныстыру болып табылады.

1.3 Тұрақты дамудың мақсаттары

Мақсаты 9. Тұрақты инфрақұрылым құру, жан-жақты және тұрақты индустрияландыру мен инновацияларға жәрдемдесу

Мақсаты 11. Қалалар мен елді мекендердің ашықтығын, қауіпсіздігін, өміршеңдігін және экологиялық орнықтылығын қамтамасыз ету

Мақсаты 13. Климаттың өзгеруіне және оның салдарына қарсы шұғыл шаралар қабылдау

1.4 Оқыту қортындысы

Оқыту нәтижелері Дублиндік дескрипторлар негізінде білім берудің тиісті деңгейіндегі құзыреттер арқылы көрсетіледі.

Қалыптасатын негізгі құзыреттер	Оқыту нәтижелері (түйінді құзыреттілік бірліктері)	
	білім бағдарламасы	пәндер
	РО 8 - Жол қозғалысының қауіпсіздігі мен тиімділігін талдау, қозғалысты ұйымдастырудағы кемшіліктерді анықтау және жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдарын ұтымды пайдалану дағдыларын игеру.	

Қалыптасатын негізгі құзыреттер	Оқыту нәтижелері (түйінді құзыреттілік бірліктері)	
	білім бағдарламасы	пәндер
		- Теориялық білімін автомобиль жолдары жұмысының тиімділігін арттыруда жағдай жасауға қолдана білуі. - Конструкторлық және ұйымдастыру шараларын жүзеге асыру барысында профессионалды қызметтің маманға қоятын білім мен оқудың біліктілік талап сипаттарының деңгейіне жету. - Күнделікті профессионалдық қызметте қажетті жаңа арнайы білімінің дағдысын игеру және магистратурада білімін жалғастыру.

1.5 Пәнді игеруде қолданылатын білім беру технологиялары

1.5.1 Заманауи білім беру технологиялары

Оқу сабақтарын өткізу кезінде мынадай білім беру технологияларын пайдалану көзделеді

- 1. Бакалаврларды даярлау бойынша оқытуға құзыреттілік тәсілді іске асыру мақсатында оқытуда "жол шарттары және қозғалыстың қауіпсіздігі"пәні бойынша сабақтарды өткізудің белсенді және интерактивті нысандарын кеңінен қолдану көзделген. 2.Заманауи білім беру технологиялары білім беру процесінің дараландуына, қашықтығы мен вариативтілігіне, білім алушылардың жасына және білім деңгейіне қарамастан академиялық ұтқырлығына бағдарланған. Білім беру технологияларының келесі жиынтығы осы бағдарларды жүзеге асыруға арналған: 1. Қолдау көрсететін оқыту технологиялары (дәстүрлі оқыту) немесе өнімді оқыту технологиялары (дәріс технологиялары): түсіндірме-иллюстрациялық оқыту, көп деңгейлі оқыту технологиясы, модульдік оқыту технологиясы, интегралды, сыни оқыту. 2. Дамытушылық оқыту технологиялары: оқушылардың сыни ойлауын дамыту технологиясы, Оқу пікірталас технологиясы. 3. Оқушылардың белсенділігі мен қарқындылығына негізделген технологиялар: оқу материалының схемалық және символдық модельдеріне негізделген оқытуды қарқындату технологиясы. 4. Оқу процесін басқару мен ұйымдастырудың тиімділігіне негізделген технологиялар: оқытуды даралау технологиясы, оқытудың ұжымдық тәсілі, топтық технологиялар, Компьютерлік оқыту технологиялары. 5. Интерактивті нысандарда өткізілетін сабақтардың үлес салмағы бағдарламаның басты мақсатымен (миссиясымен), білім алушылар контингентінің ерекшелігімен және нақты пәндердің мазмұнымен айқындалады және жалпы оқу процесінде және аудиториялық сабақтардың кемінде 20% құрайды студенттердің тиісті топтары үшін дәріс үлгісіндегі сабақтар аудиториялық сабақтардың 40% - дан аспайды

1.5.2 Бейімделген білім беру технологиялары (инклюзивті оқыту)

Денсаулық мүмкіндіктері шектеулі тұлғаларды оқыту кезінде пәнді табысты меңгеру үшін келесі бейімделген білім беру технологиялары қолданылуы мүмкін:

- Мүмкіндігі шектеулі адамдарды оқыту кезінде білім беру қызметін ұйымдастыру кезінде олардың психофизикалық даму ерекшеліктерін, жеке мүмкіндіктерін ескере отырып,

бейімделген білім беру технологияларын (инклюзивті оқыту) пайдалану және қажет болған жағдайда аталған адамдардың даму бұзылыстарын түзетуді және әлеуметтік бейімделуін қамтамасыз ету, оның ішінде: арнаулы оқу құралдары мен дидактикалық материалдарды, ұжымдық және кәсіптік оқытудың арнаулы техникалық құралдарын ұсыну көзделеді. көмекшінің (көмекшінің)қызметтерін ұсыну, білім алушыларға қажетті техникалық көмек көрсету және т.б. қашықтықтан білім беру технологиялары ақпаратты олар үшін қолжетімді нысандарда (білім алушының денсаулығының шектеулеріне бейімделген электрондық дәрістер, оқулықтар, оқу құралдары) қабылдау-беру мүмкіндігін көздейді.

1.6 Пререквизиттер

- Инженерлік білім беруге кіріспе

1.7 Постреквизиттер

- Дипломдық жұмыс.

1.8 Пәннің еңбек сыйымдылығы

Жұмыс түрлері	сағат
Дәрістер	30
Практикалық жұмыстар	30
СӨЖО	30
СӨЖ	90
Қорытынды бақылауды жүргізу нысаны /	емтихан, курстық жоба

2 ПӘННІҢ МАЗМҰНЫ

2.1 Тақырыптық жоспар

№	Тақырыптың атауы және мазмұны	Еңбек сыйымдылығы сағат	Қол жеткізілген CDIO нәтижелері	Оқыту әдісі	Әдебиетке сілтеме
Дәрістік сабақтар					
1	**1 тақырып. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі жол жағдайларының рөлі.** ЖКО сипаттау тәсілдері.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
2	**2 тақырып. Автомобиль-жол жүйесі.** Автомобиль жолы пайдалану объектісі ретінде.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4

№	Тақырыптың атауы және мазмұны	Еңбек сыйымдылығы сағат	Қол жеткізілген CDIO нәтижелері	Оқыту әдісі	Әдебиетке сілтеме
			туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау		
3	**3 тақырып. Автомобиль жолдарының көліктік-пайдалану сапасы.** Жолдың жұмысы мен жағдайына әсер ететін факторлар. Автомобиль жолдарының негізгі көлік-пайдалану көрсеткіштері.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
4	**4 тақырып. Көліктің жолға әсері.** Автокөлік пен жолдың өзара әрекеттесу ерекшеліктері. Жол киімдерінің беріктігі мен деформациясы.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
5	**5 тақырып. Жол жамылғысының жай-күйі мен ауа-райы-климаттық факторлардың автожолдардың көліктік-пайдалану сапасына әсері.** Автожолдардың сенімділігі мен жүру мүмкіндігі. Жабынның тегістігі. Жамылғының тайғақтығы және кедір-бұдырлығы.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
6	**6 тақырып. Жол элементтері мен реттеу құралдарының автомобильдердің қозғалыс режимдеріне әсері.** Автомобильдер ағынының сапалық күйлері.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
7	**7 тақырып. Көлік ағындарының қозғалыс сипаттамаларын есептеу.** Автомобиль ағындарының жылдамдығы. Автомобиль жолдарының өткізу қабілеті.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
8	**8 тақырып. Автомобиль жолдарын зерттеу.** Мақсаттары мен міндеттері. Автожолдарды зерттеу түрлері. Автожолдарды зерттеу жұмыстарын ұйымдастыру.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4

№	Тақырыптың атауы және мазмұны	Еңбек сыйымдылығы сағат	Қол жеткізілген CDIO нәтижелері	Оқыту әдісі	Әдебиетке сілтеме
			Бағалау және сапалық талдау		
9	**9 тақырып. Жылдың әртүрлі кезеңдерінде автожолдардың көліктік-пайдалану қасиеттерін сақтау тәсілдері.** Қарқынды тасымалдау кезеңінде автожолдардың жоғары көлік сапасын қолдау.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
10	**10 тақырып. Қозғалыс жағдайлары мен автожол элементтерінің қозғалыс қауіпсіздігіне әсері.** Жүргізушілердің жол жағдайларын қабылдауының психофизиологиялық ерекшеліктері. Қозғалыс қауіпсіздігіне жол элементтерінің өзара үйлесімінің әсері.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
11	**11 тақырып. Жолдардың қауіпті учаскелерін анықтау әдістері.** Жолдардың жекелеген учаскелерінде және қиылыстарда қозғалыс қауіпсіздігін бағалау тәсілдері	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Бағалау және сапалық талдау Эксперименттік зерттеулер	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
12	**12 тақырып. Жаңа жолдарды жобалау кезінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету.** Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шараларды әзірлеу кезінде көлік ағындарының құрылымын есепке алу.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Шешімдер мен ұсынымдар	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
13	**13 тақырып. Жолдардағы қауіпті жерлерді жою.** Көтерілу кезіндегі қозғалыс жағдайларын жақсарту.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Шешімдер мен ұсынымдар	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
14	**14 тақырып. Қозғалыс қауіпсіздігін арттыру құралы ретінде қозғалысты ұйымдастыру.** Жаяу жүргіншілер қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Қозғалыс жылдамдығын басқару.	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4

№	Тақырыптың атауы және мазмұны	Еңбек сыйымдылығы сағат	Қол жеткізілген CDIO нәтижелері	Оқыту әдісі	Әдебиетке сілтеме
			Шешімдер мен ұсынымдар		
15	**15 тақырып. Қауіпсіз жолдарға қойылатын талаптар.**	2	Инженерлік негіздер, әдістер мен құралдар туралы терең білім Шешімдер мен ұсынымдар	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
БАРЛЫҒЫ		**30**			
Практикалық сабақтар					
1	**1 тақырып. Ілінісу коэффициентін анықтау әдістері және төсеніштің тайғақ болуын бағалау.**	4	Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
2	**2 тақырып. Жол жамылғысының кедір-бұдырын анықтау және бағалау.**	4	Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
3	**3 тақырып. Жол жамылғысының тегістігін анықтау және бағалау.**	4	Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
4	**4 тақырып. Автомобиль жолының жол төсемесінің беріктігін анықтау және бағалау.**	4	Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
5	**5 тақырып. Жолдағы жалғыз автомобильдердің жылдамдығын есептеу және қауіпсіздік коэффициенттерінің сызықтық графигін құру.**	4	Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
6	**6 тақырып. Жолдардың қауіпті учаскелерін апаттық коэффициенттер кестесін құру арқылы бағалау.**	5	Бағалау және сапалық талдау	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
7	**7 тақырып. Автомобиль жолдарындағы өткізу қабілеттілігін, жүктеме деңгейін және қозғалыс ыңғайлылығын бағалау.**	5	Мақсатқа жетудегі табандылық, тапқырлық және икемділік	Интерактивті, жобалық, тұрақты кері байланыс	1-4
БАРЛЫҒЫ		**30**			

2.2 Тапсырманы өздік жұмыс үшін оқыту (СӨЖ)

Тақырып	Тапсырманың мазмұны	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі, апта	Еңбек сыйымдылығы сағат	CDIO нәтижелері
ЖКО сипаттау тәсілдері.	Жолдардағы апаттың сипаттамаларын білу және анықтай білу.	баяндама	2	12	Бағалау және сапалық талдау
Жолдарды жобалау, салу және пайдалану процесінде қозғалыс қауіпсіздігін арттыру шаралары.	Жолдарды жобалау, салу және пайдалану процесінде қозғалыс қауіпсіздігін арттыру шараларын білу.	баяндама	4	13	Бағалау және сапалық талдау
Жолдың жұмысы мен жағдайына әсер ететін факторлар.	Жолға әсер ететін факторларды және осы әсерді азайту шараларын білу.	презентация	5	13	Бағалау және сапалық талдау
Автомобиль жолдарының негізгі көлік-пайдалану көрсеткіштері.	АЖ КПК анықтай білу.	баяндама	6	13	Бағалау және сапалық талдау
Жол төсемесінің беріктігі мен деформациясы.	Жол төсемесінің беріктігін анықтауға арналған әдістер мен құралдарды білу. Жол төсемесінің беріктігін бағалай білу.	баяндама	8	13	Бағалау және сапалық талдау
Автожолдардың сенімділігі мен өтуі, қозғалыстың эталондық шарттары.	АЖ өтімділігі мен сенімділігі туралы түсініктерді білу, түсіну	презентация	9	13	Шешімдер мен ұсынымдар
Жүргізушілердің жол жағдайларын қабылдауының психофизиологиялық ерекшеліктері.	Жүргізушілердің жол жағдайларын қабылдауының психофизиологиялық ерекшеліктерін білу.	баяндама	10	13	Шешімдер мен ұсынымдар
БАРЛЫҒЫ				**90**	

2.3 Пән бойынша тапсырмаларды тапсыру кестесі

Тапсырма түрі	Академиялық оқу кезеңі, апта														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Білімі															
Ілінісу коэффициентін анықтау әдістері және төсеніштің тайғақ болуын бағалау.		+													
Жол жамылғысының кедір-бұдырын анықтау және бағалау.				+											

Тапсырма түрі	Академиялық оқу кезеңі, апта														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Жол жамылғысының тегістігін анықтау және бағалау.						+									
Автомобиль жолының жамылғысының беріктігін анықтау және бағалау.								+							
Жолдағы жалғыз автомобильдердің жылдамдығын есептеу және қауіпсіздік коэффициенттерінің сызықтық графигін құру.												+			
Жолдардың қауіпті учаскелерін апаттық коэффициенттер кестесін құру арқылы бағалау.														+	
Автомобиль жолдарындағы өткізу қабілеттілігін, жүктеме деңгейін және қозғалыс ыңғайлылығын бағалау.															
Түсіну															
Ілінісу коэффициентін анықтау әдістері және төсеніштің тайғақ болуын бағалау.		+													
Жол жамылғысының кедір-бұдырын анықтау және бағалау.				+											
Жол жамылғысының тегістігін анықтау және бағалау.						+									
Автомобиль жолының жамылғысының беріктігін анықтау және бағалау.								+							
Жолдағы жалғыз автомобильдердің жылдамдығын есептеу және қауіпсіздік коэффициенттерінің сызықтық графигін құру.												+			
Жолдардың қауіпті учаскелерін апаттық коэффициенттер кестесін құру арқылы бағалау.														+	
Автомобиль жолдарындағы өткізу қабілеттілігін, жүктеме деңгейін және қозғалыс ыңғайлылығын бағалау.															
Пайдалану															
Ілінісу коэффициентін анықтау әдістері және төсеніштің тайғақ болуын бағалау.		+													

Тапсырма түрі	Академиялық оқу кезеңі, апта														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Жол жамылғысының кедір-бұдырын анықтау және бағалау.				+											
Жол жамылғысының тегістігін анықтау және бағалау.						+									
Автомобиль жолының жамылғысының беріктігін анықтау және бағалау.								+							
Жолдағы жалғыз автомобильдердің жылдамдығын есептеу және қауіпсіздік коэффициенттерінің сызықтық графигін құру.												+			
Жолдардың қауіпті учаскелерін апаттық коэффициенттер кестесін құру арқылы бағалау.														+	
Автомобиль жолдарындағы өткізу қабілеттілігін, жүктеме деңгейін және қозғалыс ыңғайлылығын бағалау.															
Талдау															
Ілінісу коэффициентін анықтау әдістері және төсеніштің тайғақ болуын бағалау.		+													
Жол жамылғысының кедір-бұдырын анықтау және бағалау.				+											
Жол жамылғысының тегістігін анықтау және бағалау.						+									
Автомобиль жолының жамылғысының беріктігін анықтау және бағалау.								+							
Жолдағы жалғыз автомобильдердің жылдамдығын есептеу және қауіпсіздік коэффициенттерінің сызықтық графигін құру.												+			
Жолдардың қауіпті учаскелерін апаттық коэффициенттер кестесін құру арқылы бағалау.														+	
Автомобиль жолдарындағы өткізу қабілеттілігін, жүктеме деңгейін және қозғалыс ыңғайлылығын бағалау.															

3 БІЛІМ АЛУШЫНЫҢ БІЛІМІН БАҒАЛАУ

Оқытушы ағымдағы бақылау жұмыстарының барлық түрлерін жүргізеді және академиялық кезеңде екі рет білім алушылардың ағымдағы үлгеріміне тиісті баға береді. Ағымдағы бақылау нәтижелері бойынша 1 және 2 рейтинг қалыптастырылады. Білім алушының оқу жетістіктері 100 балдық шкала бойынша бағаланады, Р1 және Р2 қорытынды бағасы ағымдағы үлгерім бағасынан орташа арифметикалық ретінде шығарылады. Академиялық кезеңде білім алушының жұмысын бағалауды пән бойынша тапсырмаларды тапсыру кестесіне сәйкес оқытушы жүзеге асырады. Бақылау жүйесі жазбаша және ауызша, топтық және жеке формаларды біріктіре алады.

Кезең	Жұмыс түрі	Қорытынды баға
1-ші рейтинг	Ілінісу коэффициентін анықтау әдістері және төсеніштің тайғақ болуын бағалау.	0-100
	Жол жамылғысының кедір-бұдырын анықтау және бағалау.	
	Жол жамылғысының тегістігін анықтау және бағалау.	
	Автомобиль жолының жамылғысының беріктігін анықтау және бағалау.	
2-ші рейтинг	Жолдағы жалғыз автомобильдердің жылдамдығын есептеу және қауіпсіздік коэффициенттерінің сызықтық графигін құру.	0-100
	Жолдардың қауіпті учаскелерін апаттық коэффициенттер кестесін құру арқылы бағалау.	
	Автомобиль жолдарындағы өткізу қабілеттілігін, жүктеме деңгейін және қозғалыс ыңғайлылығын бағалау.	
Қорытынды бақылау	емтихан, курстық жоба	0-100

3.1 Жұмыс түрлері бойынша оқыту нәтижелерін бағалау саясаты

Жұмыс түрі	90-100	70-89	50-69	0-49
	Өте жақсы	**Жақсы**	**Қанағаттанарлық**	**Қанағаттанарлықсыз**
	90-нан 100 ұпайға дейін: терең және зерттелген материалдың барлық көлемін толық білу және түсіну; қарастырылып отырған ұғымдардың, құбылыстар мен заңдылықтардың, теориялардың, қатынастардың мәнін толық түсіну; зерттелген материал негізінде толық және дұрыс жауап құра білу; Негізгі ережелерді бөліп	70-тен 89 балға дейін: барлық зерттелген бағдарламалық материалды білу; зерттелген теорияларға негізделген толық және дұрыс жауап; зерттелген материалды көбейту кезіндегі елеусіз қателер мен кемшіліктер, ғылыми терминдерді қолдану кезінде немесе тұжырымдар мен жалпылауда ұғымдарды анықтау,	50-69 баллдан: жауапта тақырыптан айтарлықтай ауытқулар бар; мәселеде қарастырылған мәселені талдау үзінді, толық емес; фактілер әрқашан пікірлерден бөлінбейді, бірақ студент олардың арасындағы айырмашылықты түсінеді.	50 ұпайдан төмен (F, FX): материалдың негізгі мазмұны игерілмеген немесе ашылмаған; қорытындылар мен жалпылаудың болмауы; студенттің жауабындағы өрескел қателіктер; жауап беру процесінде тақырыптан және зерттелетін бағдарламадан айтарлықтай ауытқу; жауап беруден бас тарту.

	көрсету, нақты мысалдармен, фактілермен жауапты өз бетінше қолдау; талдау жасау, қорытындыларды жалпылау дербес дәлелденген; пәнаралық (негізге ала отырып) және пәнішілік байланыстар.	дәлсіздік; материал белгілі бір логикалық дәйектілікпен баяндалады, бірақ бір өрескел қателік жіберіледі немесе қабылданбайды екіден көп кемшіліктер бар және студент оларды сұраныс бойынша немесе оқытушының аз көмегі арқылы өздігінен түзете алады; негізінен оқу материалын игерді; жауапты нақты мысалдармен растайды.		

Пән бойынша білім алушының білімін қорытынды бағалау 100 баллдық жүйе бойынша жүзеге асырылады және:

- Ағымдағы үлгерім нәтижелерінің 60%;
- Емтиханнан алынған нәтиженің 40%.

Қорытынды бағаны есептеу формуласы

$$И = 0{,}6\frac{P_1+P_2}{2} + 0{,}4Э \quad (1)$$

мұндағы Р1, Р2-тиісінше бірінші, екінші рейтингті бағалаудың сандық эквиваленттері;
Э – емтихандағы бағаның сандық баламасы.

Төрт балдық жүйе бойынша цифрлық баламаға сәйкес келетін білім алушылардың оқу жетістіктерін бағалаудың әріптік жүйесі:

Әріптік жүйе бойынша бағалар	Балдардың сандық эквиваленті	Балдар (%-тік құрамы)	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалар
A	4.0	95-100	Өте жақсы
A-	3.67	90-94	
B+	3.33	85-89	Жақсы
B	3.0	80-84	
B-	2.67	75-79	
C+	2.33	70-74	
C	2.0	65-69	Қанағаттанарлық
C-	1.67	60-64	
D+	1.33	55-59	
D	1.0	50-54	
FX	0.5	25-49	Қанағаттанарлықсыз
F	0	0-24	

4 ПӘНДЕР САЯСАТЫ

Білім алушы міндетті:

Оқытушы пәнді оқу кезінде білім алушыларға мынадай әкімшілік талаптар қояды:: 1) Академиялық адалдық ережелерін қатаң сақтау: плагиаттың болмауы, есептен шығару; 2) сабаққа кешікпеу; 3) сабақты жібермеу (ауырған жағдайда-анықтама беру); 4) сабаққа іскерлік киімде жүру; 5) оқу үдерісіне белсенді қатысу; 6) үй тапсырмаларын өз бетінше және уақтылы орындау; 7) курстастар мен оқытушыларға шыдамды, ашық және мейірімді болу; 8) ұжымдық жұмысқа жәрдемдесу және пікірталастарға қатысу; 9) ұқыптылық және міндетті болу (кешігу, рұқсаттама, аудиториядағы мінез-құлық, кешірек жұмыс ұсыну, емтиханда болмауы). 10) ШҚМТУ студенттерінің Академиялық адалдық кодексін сақтау.

5 ҰСЫНЫЛАТЫН ӘДЕБИЕТТЕР ТІЗІМІ

5.1 Негізгі әдебиет

1. Бургонутдинов А. М., Юшков В. С., Юшков Б. С., Косолапов О. А. Пермский национальный исследовательский политехнический университет.: - 2015. - 223 с. 2. Дудко, Н. И.; Петровец, В. Р. Правила и безопасность дорожного движения. Основы безопасности дорожного движения : учеб.-метод. пособие.: - 2022. - 205 с. 3. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 2016. - 208 с. 4. Сильянов В. В.6 Э.Р.Домке Транспорто-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц - Издательский центр "Академия", 2009. - 352. 5. Лобанов В.А. Дорожные условия и безопасность движения. – М., Транспорт,2000. 6. Немчинов М.В. Сцепные качества дорожных покрытий и безопасность движения автомобиля - М: Транспорт, 2005 - 231 с

5.2 Қосымша әдебиеттер

1. Правила дорожного движения РК. Утвержден приказом министра внутренних дел РК от 05 апреля 2025 года; 2. Новиков А. Н. Организация дорожного движения; Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова. . Белгород: 2020 - 195.

2. IPR SMART http://www.iprbookshop.ru

3. ScienceDirect - http://www.sciencedirect.com.

4. EBSCO Discovery Service (EDS) - http://search.ebscohost.com